

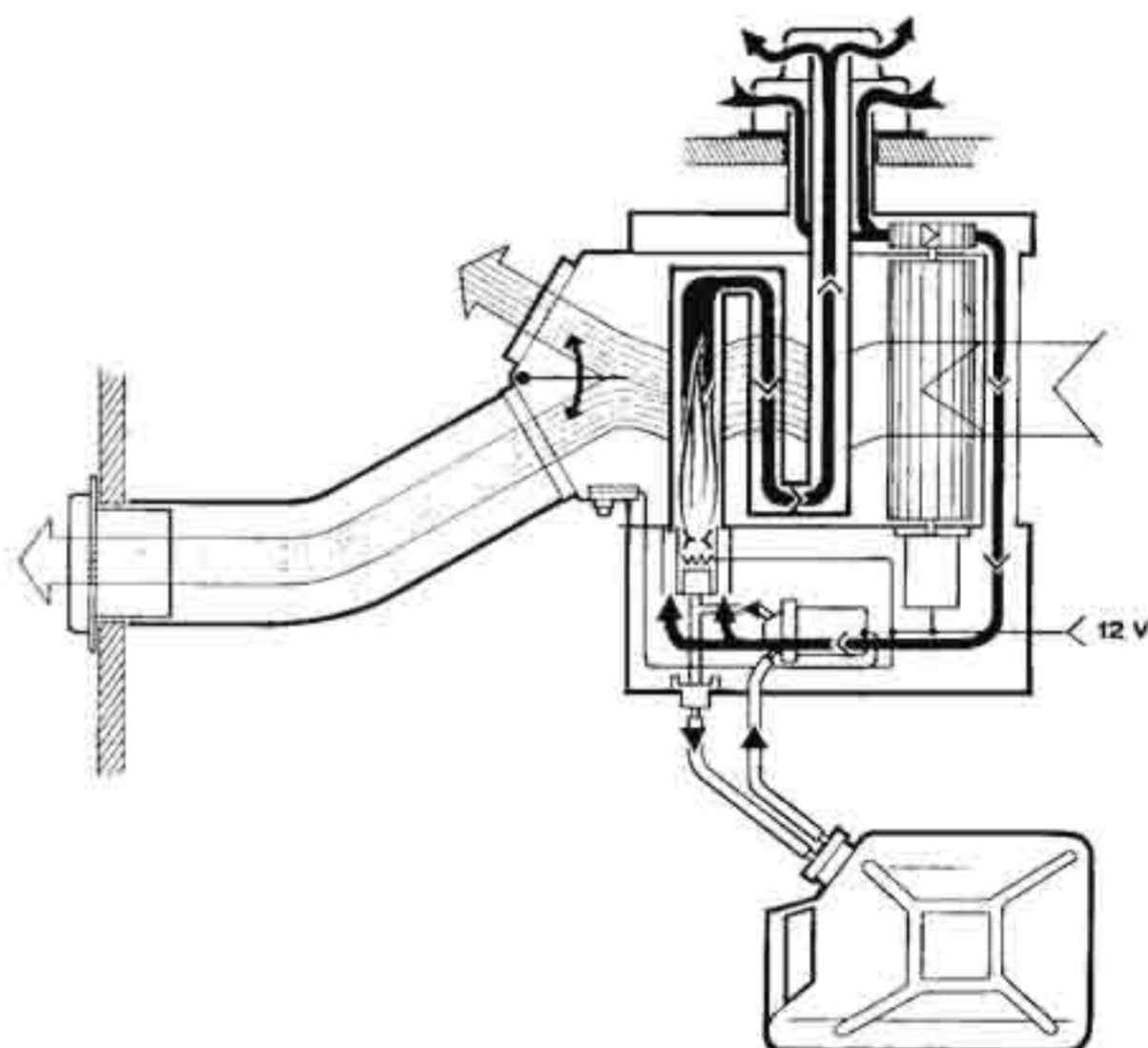
wallas båtvärmare 1800 B

1979

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1 Bruksanvisning | 7 Håltagningsmall för rökgasgenomföring |
| 2 Viktigt vid installation | 9 Felsökningsschema |
| 3 Bränslesystemet | 10 Brännareservice |
| 4 Typiska installationer | 11 Elkopplingschema |
| 5 Installation - Luftslangarna | 12 Reservdelslista |
| 6 Montering- & rökgasgenomföring | |

SPECIFIKATION

Driftspänning	12 V
Effektförbrukning	0,65—1 A (8—12 W)
Värmeeffekt, max	1800 W (700—1800 W)
Bränsle	Lystotogen WW
Bränsleförbrukning	0,1—0,22 l/h
Ventilationseffekt	70—120 m ² /h



FUNKTION

● Brännare av förångningstyp. ● Elektrisk tändning med tändspiral. ● Inbyggd membranpump suger bränsle från separat tank till brännare, varifrån överskottsbränslet rinner tillbaka till tanken genom returslangen. ● Förbränningsluftfläkten tar förbränningsluften genom skorstenens ytterkanal varigenom skorstenens däcksgenomföring, rökgasröret och värmarens överdel kyls effektivt. Förbränningsluften pressas in i brännkammaren där den blandas med bränslet och förbränningen sker under övertryck. Rökgasen trycks genom värmeväxlaren och rökgasröret ut genom skorstenens centrumkanal. ● Skorstenen är konstruerad för s.k. "balanserat drag", vilket gör förbränningen okänslig för tryckförändringar genom vindstötter eller fartvind o.dyl. ● Huvudfläkten tar in friskluft genom ett särskilt ventilationsluftintag, blåser den förbi värmeväxlaren och via fördelningsspjället ut i varmluftslangen till båtens olika utrymmen. ● Brännkammaren, värmeväxlaren och skorstenen är av rostfritt stål.

ALLMÄNT

Wallas — varmluftvärmaren är baserad på en ny typ av förångningsbrännare för fotogen som ger fullständig förbränning med låg ljudnivå och låg strömförbrukning.

Denna förångningsbrännare är känslig för följande arter av felaktig användning, som resulterar i oren förbränning och andra driftstörningar.

- Felaktig fotogenkvalitet, kondens eller föroreningar i bränslet
- Felinstallation av returslang / tankarrangemanget så att returbränslet ej fritt kan rinna tillbaka till tanken
- Tanken är överfylld så att tankluftningen blir tilltäppt
- För kort tändning eller för låg batterispänning resulterande i att lågan ej slår ut ordentligt
- För tidig avstängning eller omställning till deleffekt
- Upprepade startförsök med stängd skorsten
- Avbrytning av huvudström innan värmaren nedkylts

BRÄNSLE

Lysfotogen — andra bränslearter absolut förbjudna. "Esso blue" rekommenderas

START

- Ställ strömbrytaren "BURNER" (värme) i "ON"-läge (gröna lampan tänds)
- Ställ effektregleringsratten i max-läge
- Tryck in startknappen ca 60 sek.
- Röd "Heat" lampa bör tända inom 3—4 min indikerande start av värmaren
- Svag värme känns efter 5 minuter, full värme efter 20—30 minuter
- Om värmarens röda lampa ej tänt inom 5 min. — tryck in startknappen på nytt 60 sek.

EFFEKT-
REDUCERING

Effektregulatorn får ej vridas ned innan röda lampan har tänts

STOP

Värmaren får efter starten ej slås ifrån på OFF innan den har blivit ordentligt uppvärmd (ca 10 min) så att efterkylningsstermostaten håller fläkten igång tills värmaren blivit nedkyld

HUVUDSTRÖM-
BRYTAREN

Får absolut ej slås ifrån under drift förrän fläkten efter fränslagning stoppar själv.

ÖVERHETTNI-
NGSSKYDDET

Överhettningsskyddet, — röd knapp för återställning under utblåsningsdelen, — slår från bränslepumpen om luftcirkulationen blockeras. Överhettning kan uppstå när det ena utloppet är helt stängt, eller om friskluftintaget är stängt.

EFFEKTREGLERING

Uppvärmningseffekten reduceras med effektregulatorn varvid fläkthastigheten och bränslelufttillförseln till brännaren minskas. Kortvarigt brännkammarljud omedelbart efter snabb neddragning kan förekomma.

TERMOSTAT

Regleringen och effektomställningen kan också ske automatiskt med termostat som då kopplar mellan max effekt och reducerad effekt (effektregulatorns inställning)

KALL VENTILERING

För ventilering med kallluft ställs strömbrytaren "VENT" i läge ON, varvid grön lampa tänds. Ventilationseffekten kan regleras med effektregulatorn.

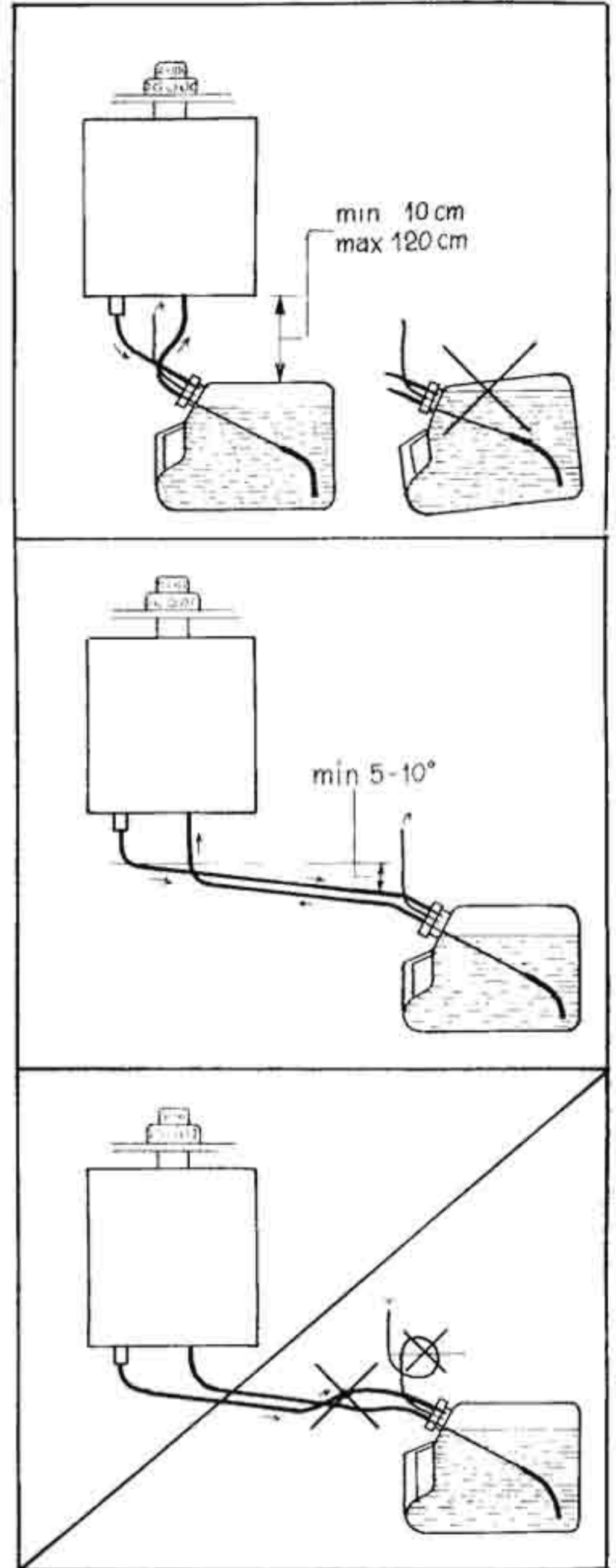
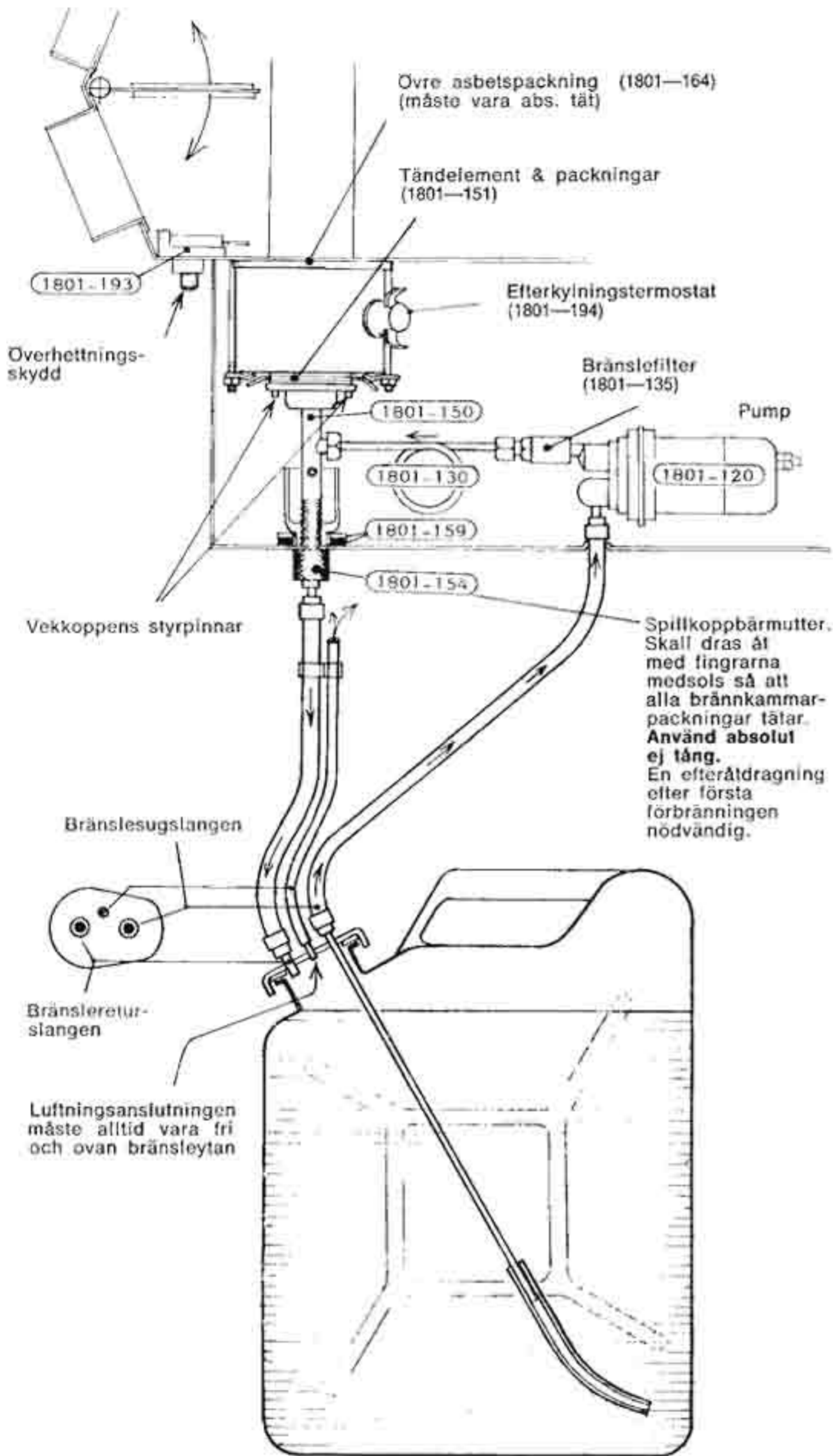
VÄRME-
FÖRDELNING

Värmeflödets fördelning mellan de två slangutloppen inställes med fördelningsspjället i utloppet. **För omställning frikoppla spjällåsningen** genom axiel utdragning / intryckning av spjällspaken.

START-
SVÄRIGHETER

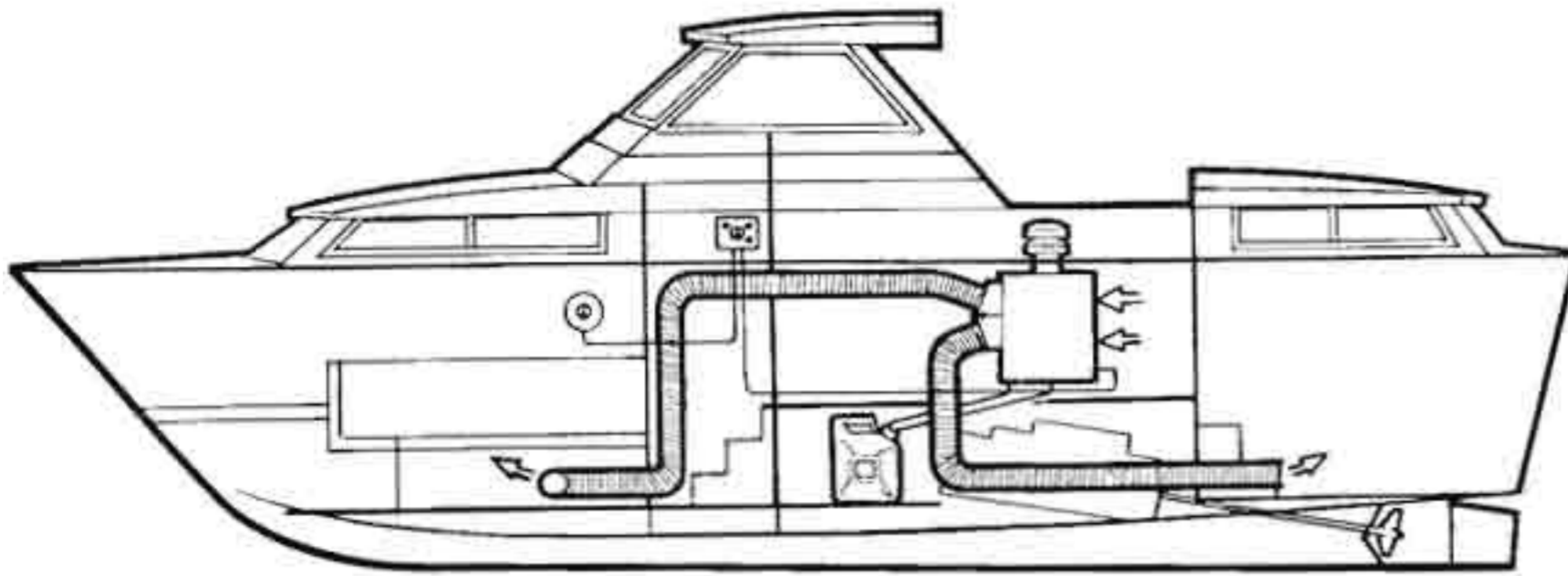
- a) Vid låg batterispänning underlättas starten genom att starta båtmotorn varvid generatoren laddar
- b) Kontrollera att:
 - Huvudströmmen är påslagen
 - Att bränslet ej är slut (pumpen smattrar)
 - Att skorstenen ej är stängd
 - Att serviceluckorna på värmaren är helt stängda
- c) Se felsökningschema

PLACERING AV VÄRMAREN	Placera värmaren så att den är lätt åtkomlig för service och helst vänd med den större snäpplås försedda serviceluckan utåt. I nödfall kan brännarservice också göras genom den mindre runda serviceluckan på motsatt sida.
TANKEN OCH BRÄNSLE-RETURSLANGEN	Se till att: <ol style="list-style-type: none"> a) bränslenivån i tanken alltid ligger under värmarens botten (även under krängning) b) bränslereturslangen alltid har oavbrutet fall utan fickor och svackor (bildar vätskelås) till tanken. c) tankluftlingen är alltid fri och ovanför bränsteytan (även under krängning)
LUFTFLÖDET GENOM VÄRMAREN FÅR EJ STRYPAS FÖR MYCKET	Observera begränsningar för luftslangarrangemang och slanglängder, — se installationsanv. — luftslangarna. Värmaren blir speciellt känslig för slangmotståndet och överhettas lätt när den ena av de två varmluftsutgångarna är stängd eller när friskluftsingången är slangansluten och ej fri. Mycket korta dubbla slangar kan å andra sidan sänka varmluftens temperatur för mycket. Detta kan avhjälpas genom förlängning av slangarna eller genom att stänga det andra utloppet delvis med utgångsspjället.
STORA VÄRMEOFÖRLUSTER — ISOLERING	Värmeförlusterna kan bli stora i långa slangar genom kalla utrymmen. Slangarna måste då isoleras, — se installation — luftslangarna. Man bör också beakta att oisolerade och otäta båtkabiner har ofta så stora värmeförluster att ingen ordentlig och behaglig uppvärmning kan nås utan isolering av kabinväggar och ytor med t. ex. isolerande väggbeklädnad, gardiner m. m.
FRISKLUFTINTAG	Med 100 % genomventilation (all friskluft utifrån) uppnås maximal torknings- och ventilationseffekt. Med 100 % returcirkulation (all friskluft återtas från kabinutrymmen) uppnås maximal uppvärmningseffekt. Speciellt i större båtar med stort värmebehov rekommenderas sådan värmareplacering att värmaren kan dra sin friskluft från kabinutrymmen när friskluftsventilen eller annan öppning ut från värmaretrummet stängs.
BATTERIANSLUTNING	Anslutningsledningarna från kontrollpanelen till batteriet skall vara tillräckligt kraftiga, med ledningsarea som i mm ² motsvarar ledningarnas längd i meter; t. ex. 0 — 1,5 m = 1,5 mm ² , 1,5 — 2,5 m = 2,5 mm ² osv. Kontrollpanelen ansluts till värmaren genom inkoppling av kontrollkabelns stickkontakt till värmarens kontaktplint under serviceluckan. Stickkontakten skall säkras och låsas fast genom åtdragning av kontaktskruvarna i kontaktplinten.
SKORSTENS-ANSLUTNING	Ytterst viktigt är att det ej förekommer något läckage mellan inre rökgasröret och brännluftinsugningskanal vid anslutning (ev. slanganslutning) till skorstenen. På skorsten typ 1853 måste strömningsavläkningsringen absolut vara påsatt för att undvika en strömningskortslutning i själva skorstenen.
VID START OCH PROVNING AV VÄRMAREN	Observera att serviceluckan skall vara stängd och hela värmarelådan tät för att värmaren skall kunna starta och brinna sotfritt. Kontrollera att vekkoppsmuttern vid bränslereturslanganslutning under värmarebottnet är hårt åtdragen (medsols) med fingarna. (Får ej spännas med verktyg.) En efteråtdragning skall göras efter första förbränning.



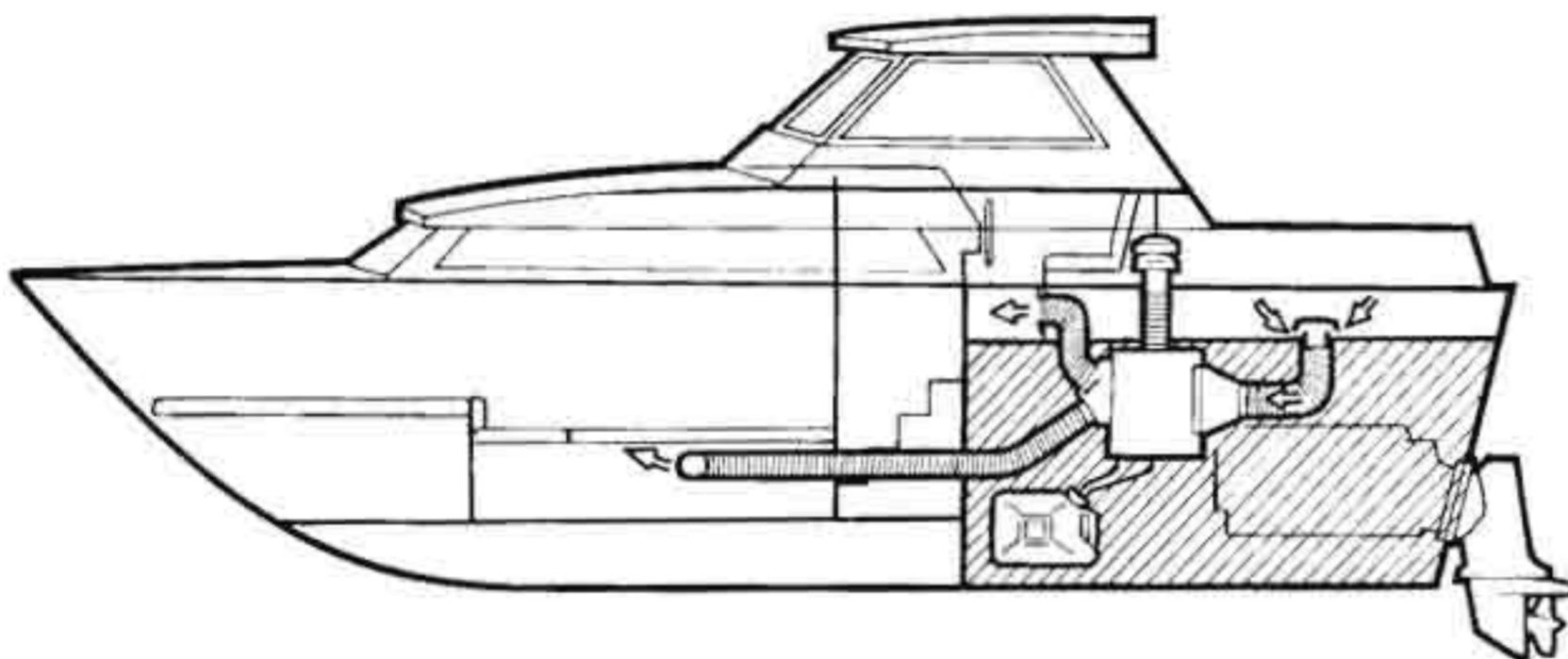
VIKTIGT

1. Bränslenivån i tanken måste alltid (även under krängning) ligga under värmarens bottennivå.
2. Bränslereturslangen måste alltid ha fall till tanken utan svackor eller fickor, som orsakar vätskelås.
3. Tankluftningen måste alltid (även under krängning) vara fri och ovan bränsleytan. Fyll ej tanken för högt.
4. Endast ren lysfotogen tillåten som bränsle. — "Esso blue" rekommenderas.
5. Kontrollera att bränslesugrörets plastförlängning inne i tanken passar Er tank.
6. Värmaren startar och brinner endast med helt slutet och tät låda, serviceluckan måste vara helt stängd.



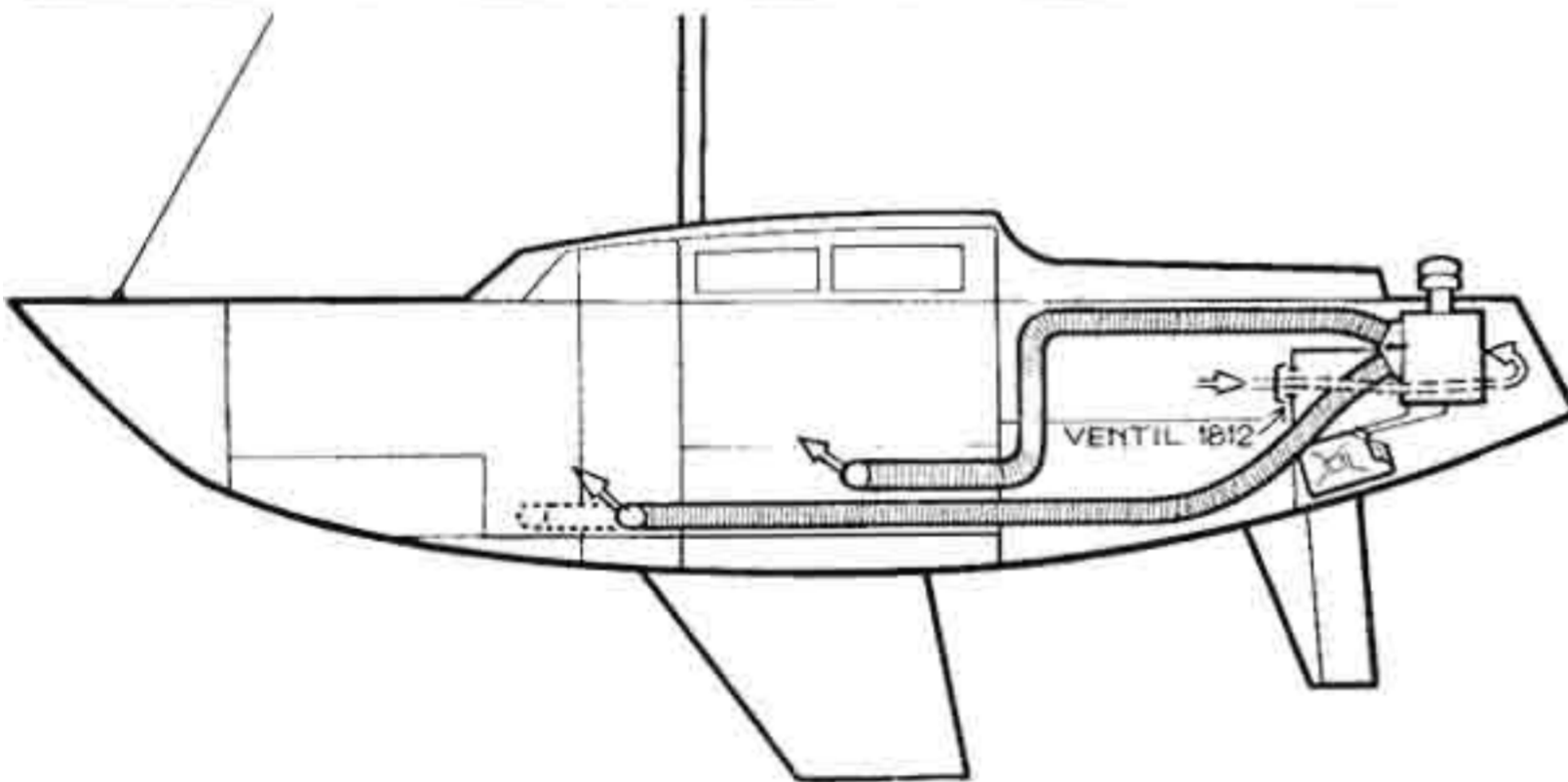
INSTALLATION
I MOTORBÅTAR

Värmaren monterad hängande i skarndäck och får friskluft fritt från sittbrunnen.



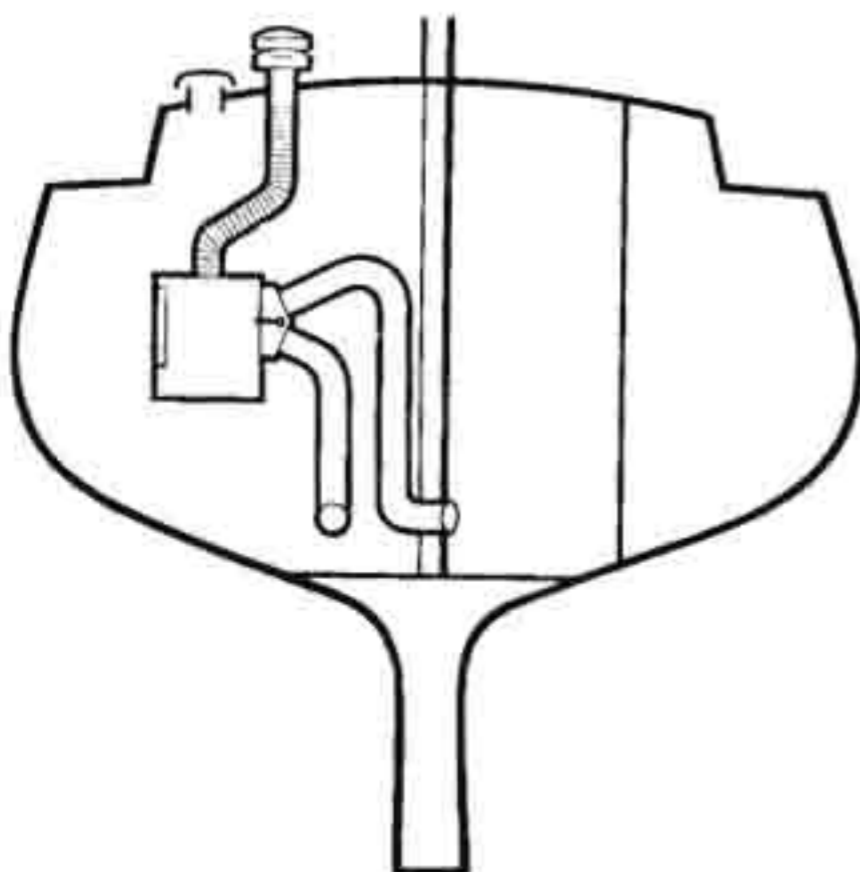
INSTALLATION
I MOTORRUMMET

Ifall annan placering ej är möjlig och värmaren installeras i motorrummet bör ventilationsluften tas utifrån för att undvika insugning av ev. avgas eller bränsleångor från motorn. För detta monteras värmaren i en låda eller annat slutet utrymme dit friskluften leds med slang typ 1817 och intagsventil typ 1812.



IDEALISK INSTALLATION
I SEGELBÅTAR

Värmaren under akterdäck i häckrummet, skorstenen alternativt i akterspegeln eller vid sidan om sittbrunnen. Friskluftintag genom ventil eller öppning i sittbrunnen och öppning i stickkojväggen för effekthöjande returluftcirkulation.



KABININSTALLATION

Montering t. ex. in i garderoben blir lösningen om värmaren ej ryms i aktern eller om maximal uppvärmningseffekt eftersträvas. Friskluftintag med ventil 1812 t.ex. genom taket. Luftintagsställningen friskluft / returluft genom stängning / öppning av garderob.

**MED TVÅ 90 Ø mm
UTGÅNGSSLANGAR**

Max. slanglängd är 6 & 6 meter med helt raka slangar och fritt friskluftintag. Max. längden reduceras med ca 1,5 m för varje skarp / tvär slangböjning.

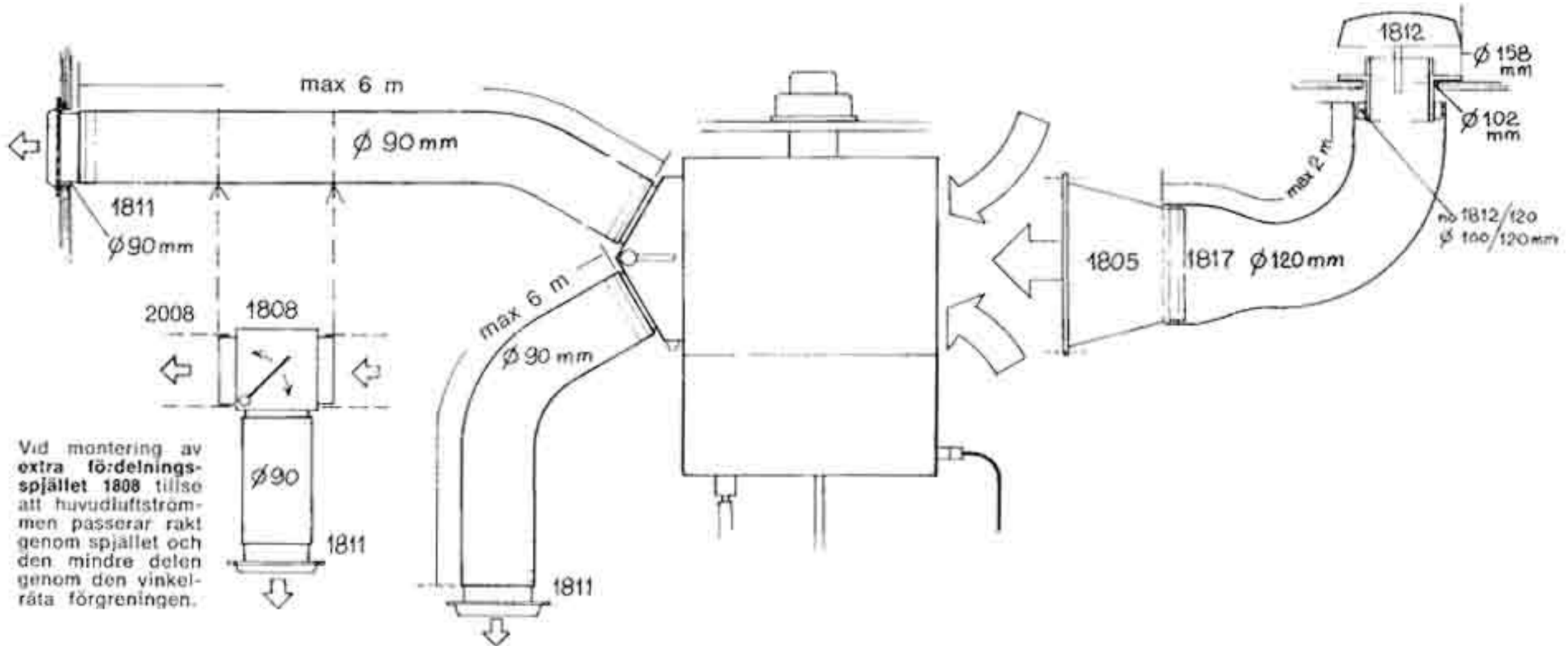
Stor skillnad i slangarnas längd är ofördelaktig. Om t. ex. den ena slangen är 6 m och för den andra behövs bara 1 m, rekommenderas förlängning av den kortare slangen med en slinga.

FRISKLUFTANSLUTNING

Fri friskluft sugning utan slanganslutning rekommenderas.

Med sluten slanganslutning (motorrum installation) genom anslutningshuv 1805 Ø 120 mm slang och intagsventil 1812 **reduceras utgångsslangarnas längd till max. 3 & 3 m.**

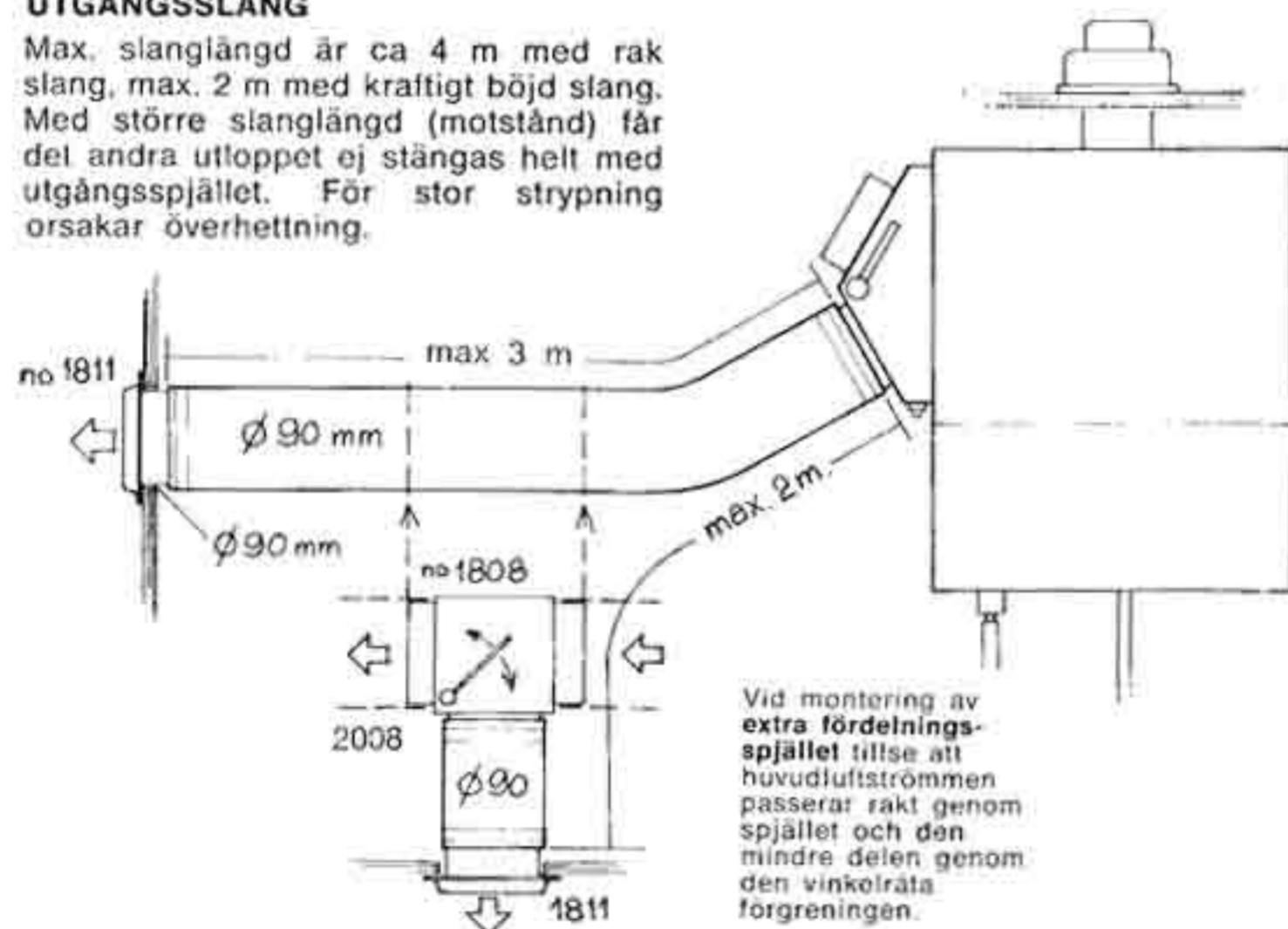
När värmaren är monterad i slutet rum (garderob eller fack), behövs minst ca 100 cm² intagsöppning ut. Intagsventilens min. öppning är Ø 10 cm.



Vid montering av extra fördelnings-spjället 1808 tillse att huvudluftströmmen passerar rakt genom spjället och den mindre delen genom den vinkelräta förgreningen.

**MED ENDAST EN Ø 90 mm
UTGÅNGSSLANG**

Max. slanglängd är ca 4 m med rak slang, max. 2 m med kraftigt böjd slang. Med större slanglängd (motstånd) får del andra utloppet ej stängas helt med utgångsspjället. För stor strypning orsakar överhettning.



Vid montering av extra fördelnings-spjället tillse att huvudluftströmmen passerar rakt genom spjället och den mindre delen genom den vinkelräta förgreningen.

**DÅ ENDAST
DET ANDRA UTGÅNGSUTTAGET
UTNYTTJAS**

får friskluftintaget ej slanganslutas (följden är överhettning).

Varmluftslangen måste med endast en utgång kopplas till det undre utloppet, — endast det övre bör stängas.

**OBS. SLANGARNAS
VÄRMEFÖRLUSTER
— ISOLERING**

Med långa oisolerade varmluftsslangar i kalla utrymmen blir värmeförlusterna stora.

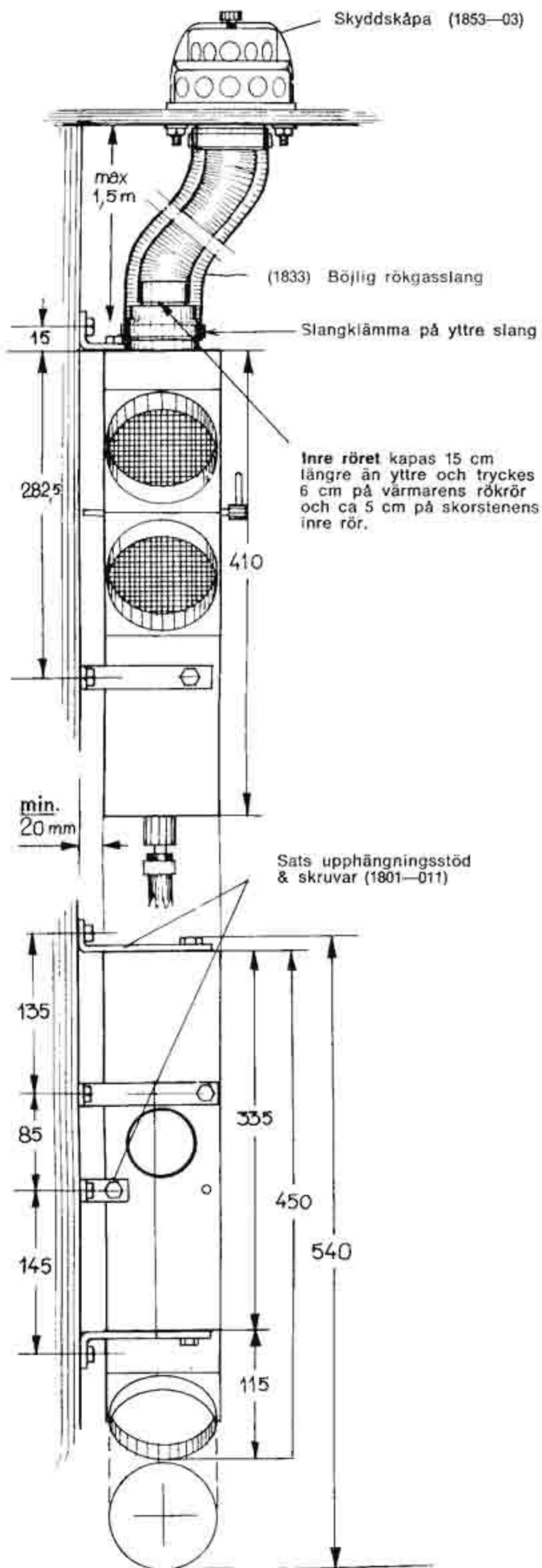
I dessa fall rekommenderas isolerad varmluftslang av typ 1844.

VÄRMAREMONTERING & RÖKGASGENOMFÖRING

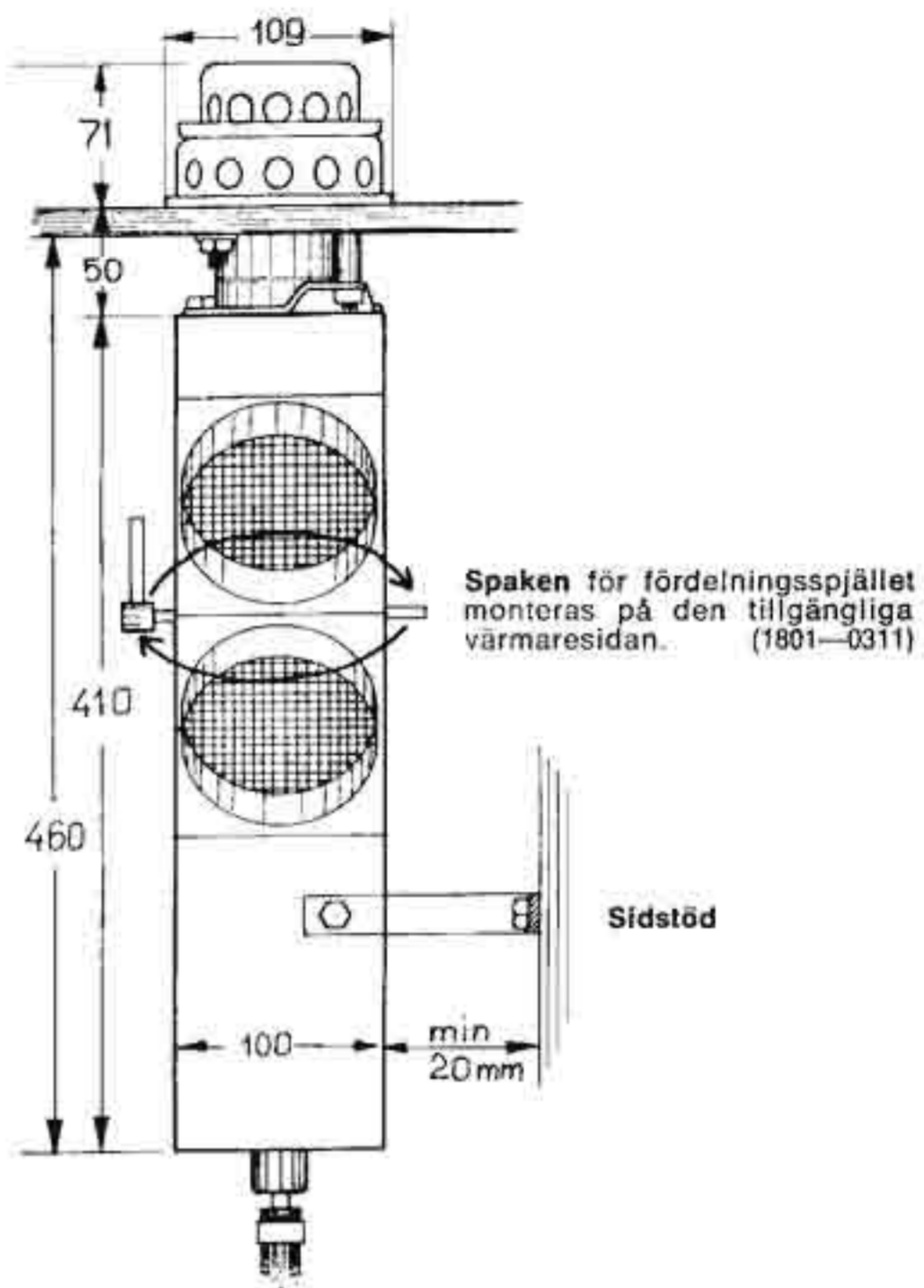
SKORSTEN 1853 AVBILDAD — MONTERING LIKA MED SKORSTENAR 3003 OCH 3004

1800 B 1. 2. 1979

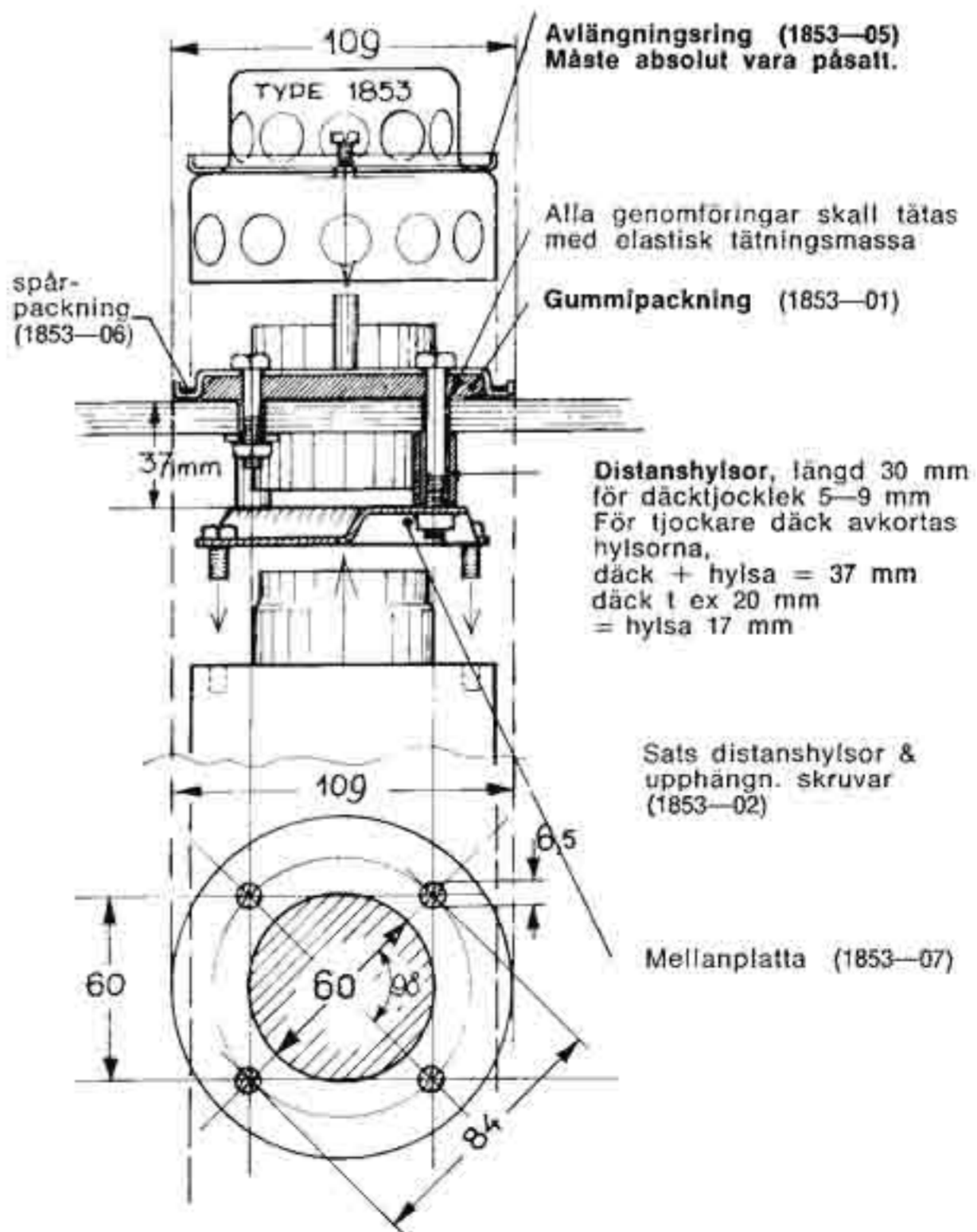
SIDMONTERING



UPPHÄNGNING I RÖKGASGENOMFÖRINGEN



1853 RÖKGASGENOMFÖRINGEN



FELSÖKNINGSSCHEMA

1800 B 1. 2. 1979

INDIKATION									FELSÖKNINGSSCHEMA				
VÄRMAREN TJUTER	STARTAR EJ (ingen värme)	STARTAR DALIGT	LJUDER-SOTAR (mer än kortvarigt)	GER DALIG VÄRME	STANNAR UNDER GANG	OJÄMNT GANG- OLJUD	BRÄNSLE RINNER UT						
momentant - kontinuerligt	rokbildning (från rökgasutloppet)	ingen rokbildning	ger dålig värme	ger bra värme	ren förbränning	sotar	överhettningsskyddet utföser (står av pumpen)	svalnar - pumpen går	pumpen ljuder, smattrar	överströmning i roturkammaren			
	■											Skorstenen stängd - skyddshuven sitter på	- ta av skyddshuven
	■											Huvudströmbrytaren inte påkopplad - batteriet urladdat	- kontrollera att strömmen är på och fläkten går
□	□	■						■	■			Bränslet slut, - sugslangen drar luft	- kontrollera tanken
■		□				□						Serviceluckan öppen, - värmarelådan ej helt tät	- kontrollera att värmarelådan är helt tät slutet
	■											Bränslepumpen fungerar ej - pumpkontaktarna (under bakelitkåpa) oxiderade	- stå pumpen försiktigt - om detta ej hjälper, - rengör pumpkontaktarna
	■											Värmeväxlaren vattenfylld genom skorstenen	- sug vattnet från värmeväxlaren med slang genom inre skorstensröret
■			□	■		□				■		Bränslereturen till tanken förhindrad - returslangen har ej kontinuerligt fall till tanken - tankluftningen täppt, - tanken fylld för högt - tanken / bränslenivån för högt placerad - tilltäppning i returslangen / anslutningarna	- se installationsinstruktioner för bränslesystemet
■					□							För intensiv förbränning orsakad av för flyktig bränsle- kvalitet eller för het värmare	Placera 1 extra packning mellan glödelementet och brännarebotten se nästa sida 10, bild 12.
■					□							För tjockt veke	Byt ny veksats, se sida 10.
	■	□		■								Dålig tändning - för kort glödning (startknappsnedtryckning) - för låg batterispänning	- tändningen underlättas genom att starta motorn och ladda batteriet under startförsöket
□												- strömkabeln till värmarens kontrollpanel för klen	- min. 2 x 1,5 - 4 mm ²
												- Tändelementetspiralen igensatt eller har sjunkit	- se brännare-service
■	■			■		□						Brännaren igensotad - orsak kan vara; - bränslereturen till tanken förhindrad - fel fotogenkvalitet (gamal eller oren fotogen, kristallolja, motorfotogen mm abs förbjudna) - upprepade för korta startförsök, eller för tidig fränslagning innan lågan hunnit slå ut - körning med för låg batterispänning - huvudströmbrytaren har slagits ifrån under drift - startförsök med stängd skorsten eller öppen service- lucka eller otät värmarelåda	- rengör brännkammaren och flamspridaren. Byt vid behov tändelement, packningar och veksats - se brännkammarservice
												- strömingsavläkningsringen på skorsten 1853 ej påmonterad	kontrollera rökgasgenomföringen
■	■											- läckage mellan yttre / inre rökgasslanganslutningar	
	■											Överhettningsskyddet har löst ut Värmaren överhettas - luftcirkulationen blockerad - andra utloppet helt stängt med utloppsspjäll och slangmotståndet i det öppna utloppet för högt - friskluftintaget / intagsventilen stängt	- återställ överhettningsskyddet, (röda knappen under utloppet) - öppna det stängda utloppet något - se slanginstruktioner
	□	■				□				□		Felaktigt påmonterad brännare / vekkopp - vekkoppen ej ordentligt på plats - packningar tätar ej	- kontrollera monteringen
												- vekkoppens bärmutter ej åtdragen	- kontrollera att brännaren ej är igensotad
		■										- brännkammarens övre asbesttätning tätar ej	- se brännare service
■	□		□	■		□						Veksatsen feljusterad - för tjockt veke	- byt ny veksats
												- vektan för lågt packad	- se brännare service veckpackningar
	□		■									Tändelement feljusterat - för högt	- se brännare service
	■		■									- för lågt	- rätt glödspirallhöjd ca 3 mm från vektan
		■										Avbrott i tändelementet	- byt nytt tändelement
	■	■										Rökgasrörets förlängningsanslutningar ej täta - inre röret lossnat eller annat läckage	- kontrollera anslutningarna och att brännaren ej är igensotad
												Höga värmeförluster i varmluftslangarna - långa dubbla slangar i kalla utrymmen orsakar stora värmeförluster	- isolera slangarna eller anordna returcirkulationen så att värmaren tar som friskluft redan uppvärmd kabinluft.

FELORSAK
 trolig möjlig

ÅTGÄRD

FÖR SERVICE OCH INSPEKTION

- Öppna inspektionssluckan (nedre sidlucka — på andra sidan rund lucka)
- Lossa bränsleröret (3) genom muttern (10)
- Lossa vekkoppen (2) genom vridning av muttern (5) motsols ända upp. vekkoppen faller nu ner.

BRÄNNAREN

- Om flamspridaren (1 c) nerifrån sett verkar igensotad,
- Lossa brännaren genom att vrida stödbenen (8) åt sidan, varefter brännaren dras bort.
- Öppna brännkammaren genom att lossa övre flänsen och botten (1 b)
- Rengör brännaren och se till att alla hål öppnas
- Vid kraftig sotning rengör också pannröret ovanför brännaren

VID ATERMONTERINGEN SE TILL ATT

- Övre asbestpackningen (11) blir helt tät (fuktas lätt med vatten vid behov)
- Att innercylindern (1 a) kommer rätt, tätare hålraden uppåt
- Att innercylindern (1 a) tätar mot asbestpackningen i brännarebotten (1 b)

VEKJUSTERING OCH BYTE

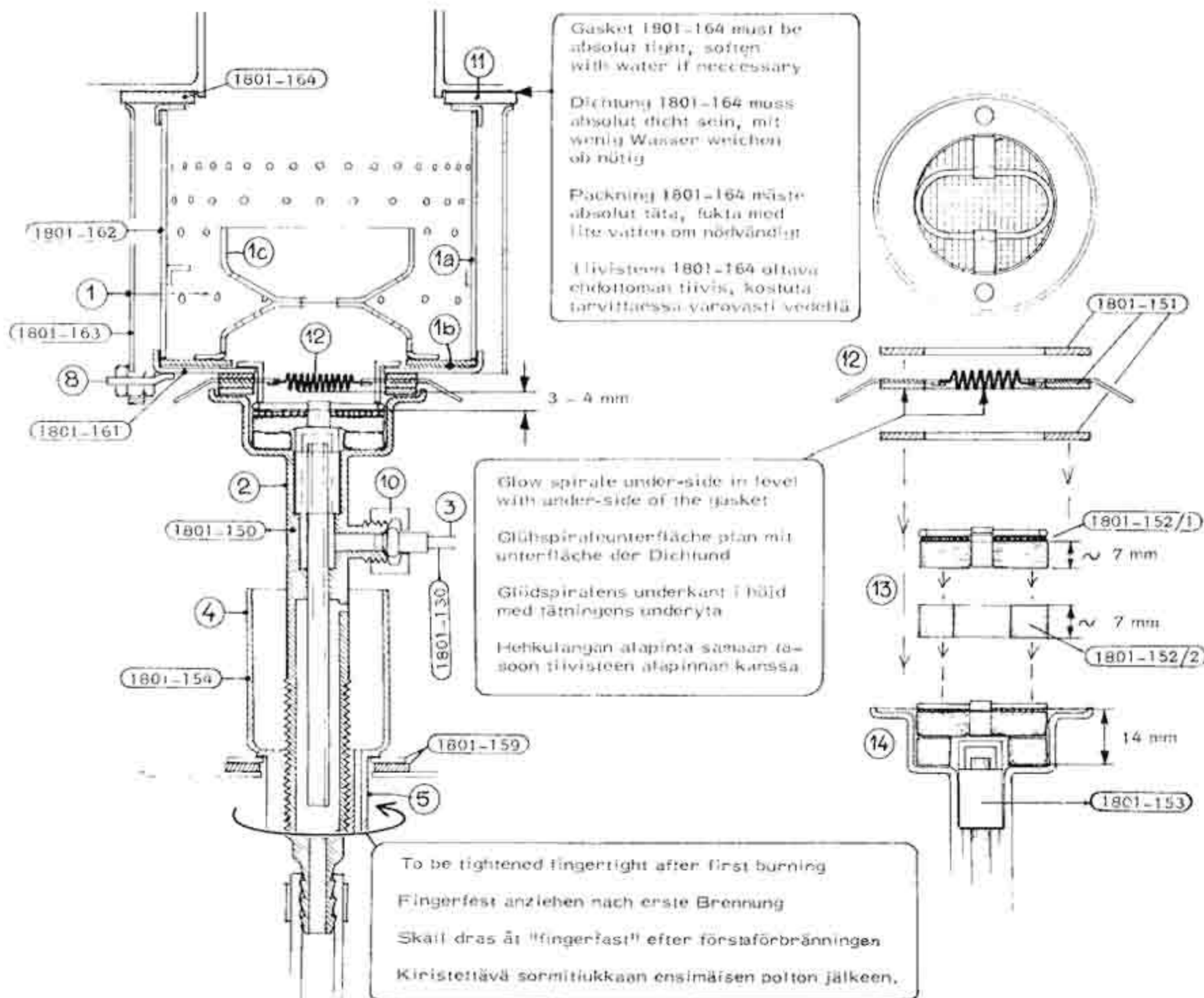
- Kontrollera att veksatsens asbestplatta ligger ungefär plant med vekkoppens flänsnivå när den öppnas
- Om vekten ligger i fel höjd, om den den ovala stabilisatorringen fattas eller om veken verkar ojämn eller igensatt, skall den bytas
- Ta bort gamla vekarna och placera i vekkoppens botten först en 6–7 mm tjock hålveke och sedan övre veksatsen (13) med asbestplatta och stabilisatorring överst. (1801–152/1)
- Den riktiga vekpackningshöjden visar ritningen (14) nedan.

TÄNDELEMENT, JUSTERING OCH BYTE

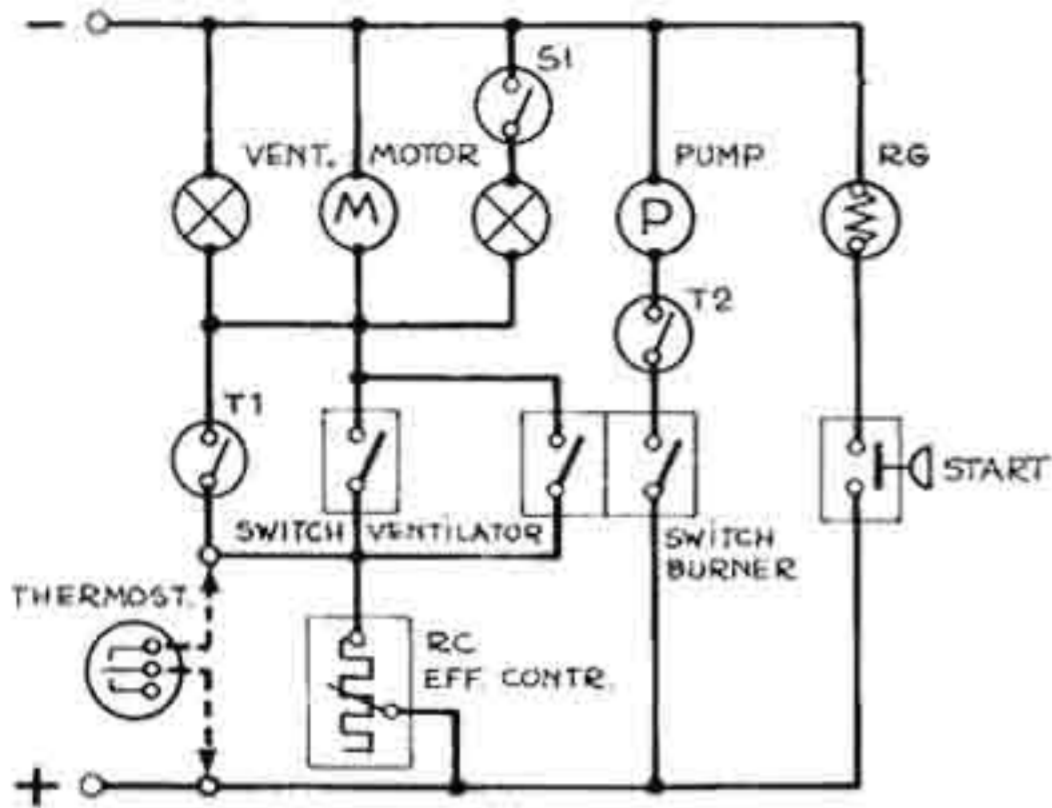
- Kontrollera att tändspiralens (12) underkant ligger plant med dess packnings (12) underkant, ca 3 mm ovanför den nerstickande brännarebottenkragens underkant och ca 3 mm över vekten
- Justera höjden vid behov och byt hela elementet om det är deformerat eller igensatt
- Tändelementet lossas försiktigt med knivblad, som ansätts vid styrstiften
- Vid byte av tändelement rekommenderas också byte av packningar under och ovan densamma

ATERMONTERING

- Ihopsätt brännkammaren och påmontera tändelement i styrstiften
- Insätt brännkammaren och säkra med stödbenen (8)
- Insätt vekkoppen och styr den försiktigt in på styripinnarna
- Vrid spillkroppen (4) medsols tills brännkammaren pressats upp så att packningarna tätar
- Påkoppla bränsleröret (3) med muttern (10) och kontrollera att ledningarna till, a) tändelement, b) tändindikeringskontakten i brännarebotten samt c) efterkylningsstermostaten kommer på plats.
- **Kontrollera att alla packningar tätar** (luftläckage i brännkammarpackningar orsakar omedelbart driftstörningar och sotning).
- Stäng serviceluckan och dra åt bärmuttern (5) hårt med fingrarna (åtdragning med lång abs. förbjudet)

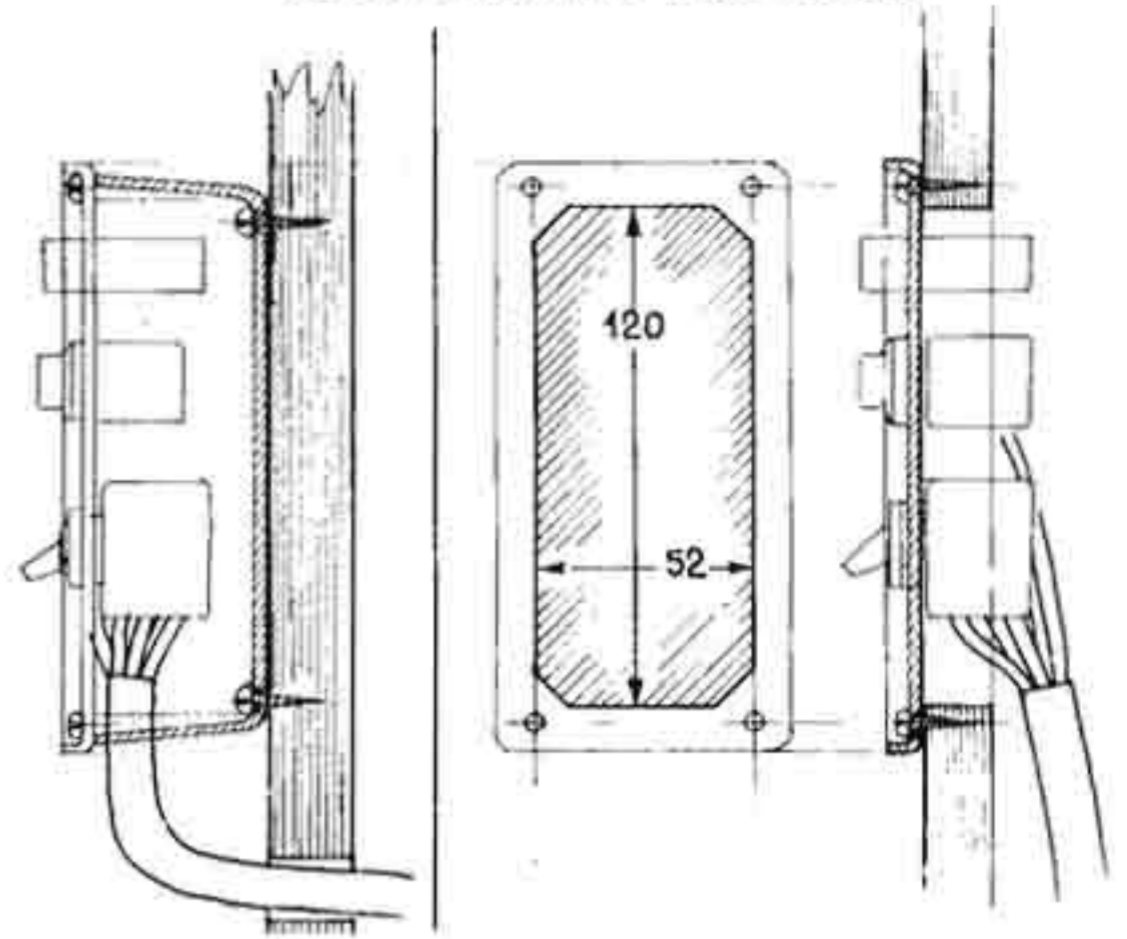


PRINCIPSCHEMA



		Reservdels nr
P	Bränslepump	1801 - 120
M	Fläktmotor	1801 - 170
RG	Tändelement	1801 - 151
RC	Effektregleringsmotstånd	1802 - 391
T1	Efterkylningstermostat	1801 - 194
T2	Överhettningsskydd	1801 - 193
S1	Tändindikeringskontakt	1801 - 161

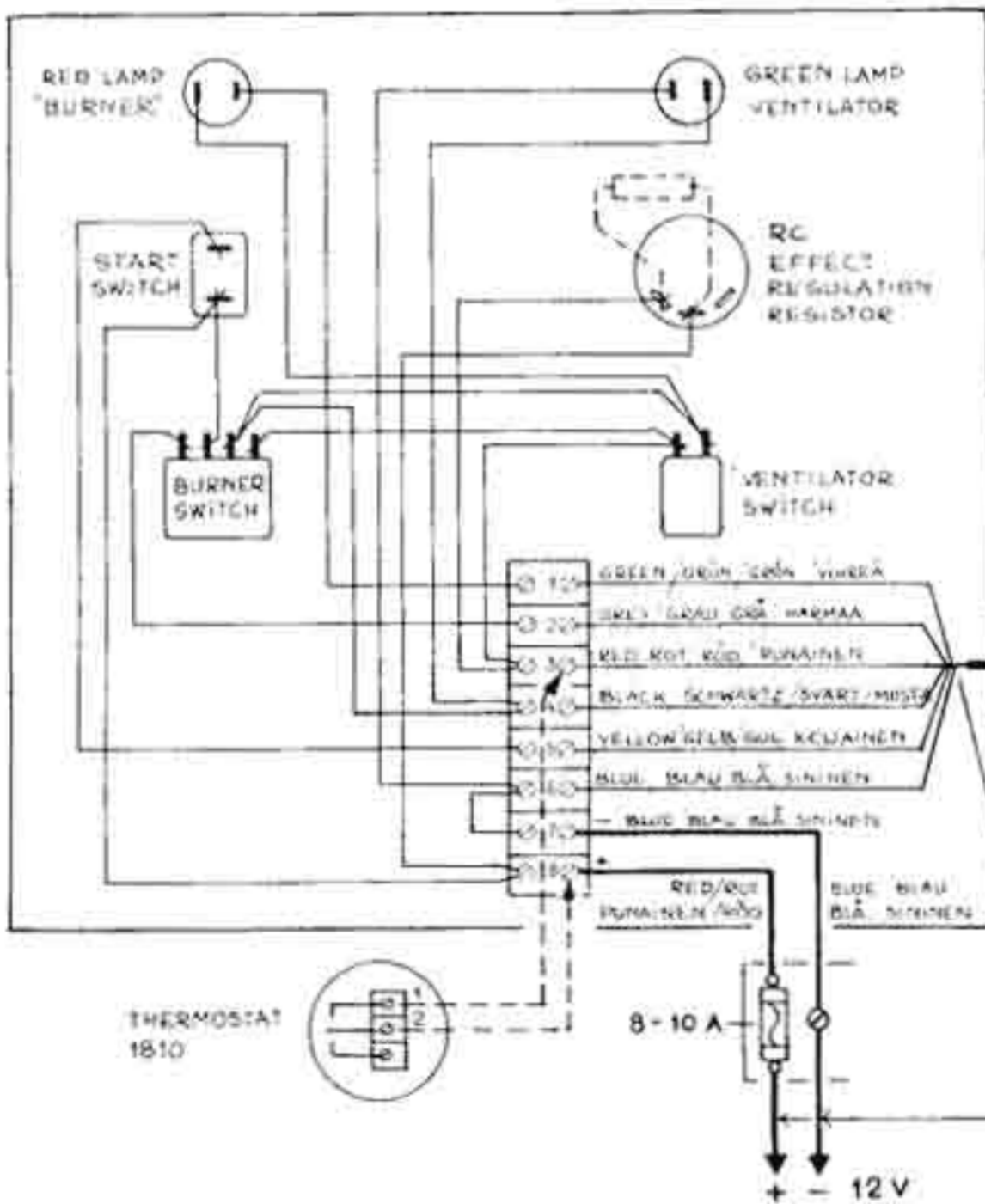
KONTROLLPANEL MONTERING



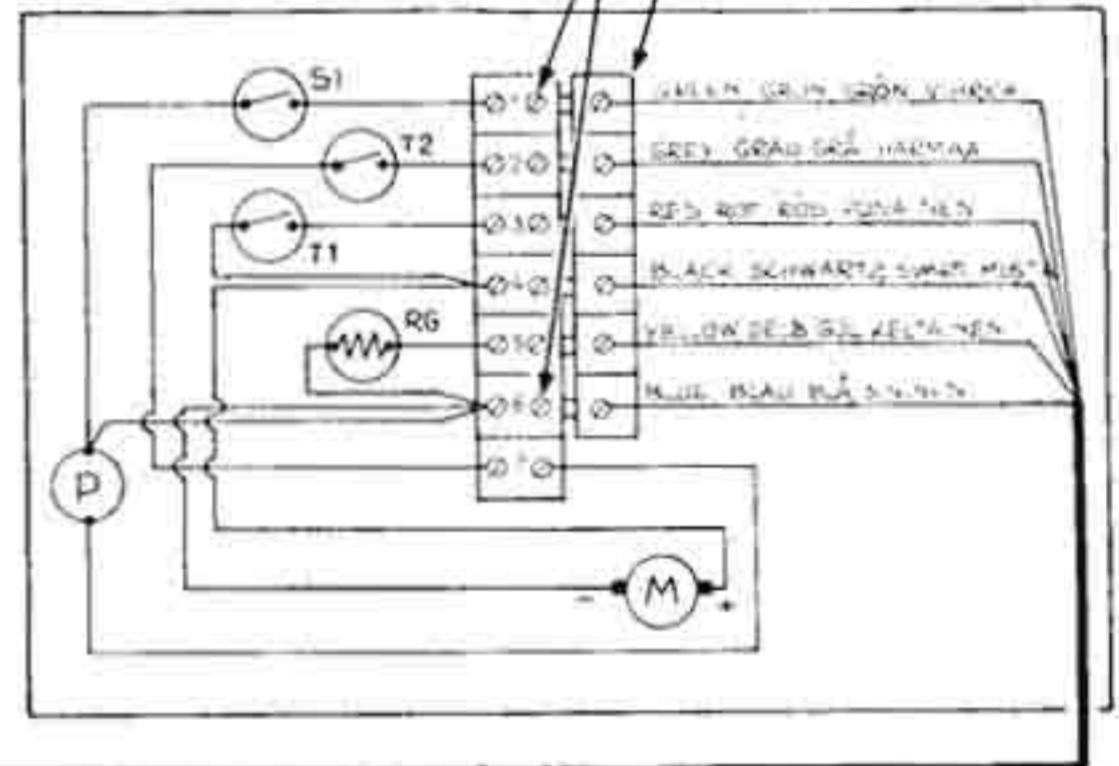
Ytmontage

Infällt montage

KOPPLINGSSCHEMA
KONTROLLPANEL



VÄRMARE



Batterianslutningsledningarna måste vara tillräckligt kraftiga:

Ledningslängd	Ledningstvårsnitt
0 - 2 m	2 x 1,5 mm ²
3 m	2 x 2,5 mm ²
5 m	2 x 4 mm ²

En egen separat huvudströmbrytare för värmaren är att föredra då strömmen till värmaren ej får brytas förrän värmaren efter franslagningen kylts ner i ca 10 min.

Nya ledningsfärger — fr.o.m. april-77 (värmare no 11833)

1 Grön	gul - grön
2 Grå	vit
3 Röd	brun
4 Svart	svart
5 Gul	gul
6 Blå	blå

En ev. kabintermostat kopplas till kontrollboxen med 2 x 0,70 - 1,5 mm² kabel. Termostaten fungerar så att den kopplar mellan max. effekt och reducerad effekt (= effektregulatorns ställning)

RESERVDELSLISTA

Båtvärmare 1800 B

1800 B 1. 2. 1979

BRÄNNAREDELAR	1801—100	Bränsleslang
	—110	Tankanslutning för jeepdunk
	—120	Bränslepump typ SU
	—1201	— sats ventiler
	—1202	— insugspipa
	—1203	— ansl. pipornas hållarering
	—1204	— kontakt sats & mekanism
	—1205	— ändkåpa av bakelit
	—130	Bränslerör med muttrar (mellan pump och vekhållare)
	—135	Bränslefilter — sinterbronsinsats med O-ring
	—137	Bränslefilterhus
	—150	Vekhållarekopp
	—154	Spillkopp — bärmutter
	—159	Undre bärbricka med gummipacking för spillkopp
	1801—151	Glödelement med 2 klingeritpackningar
	—152	Veksats med asbestskiva & stab. ring
	—153	Teflonstuds
	1801—161	Brännarebotten med tändindik. kontakt
	—162	Brännkammare — innercylinder
	—163	Brännkammare — yttercylinder
	—164	Övre asbestpackning Ø 95 mm
	—166	Brännkammare — hållarebultar M6 — med muttrar / par
	—1661	Stödben för dito
—169	Silikongummipackning för inre rökgaskanalgenomt.	
1801—170	Fläktmotor Electrolux med trumhållare t.o.m. värmare nr 7350	
—171	Fläktmotor AEG fr.o.m. värmare nr 7351	
—175	Fläkttrumma	
—176	Brännluftfläkthjul	
—177	Övre trumaxellager	

**ELEKTRISKA
KOMPONENTER**

1801—591	Anslutningskontakt i värmaren
1802—592	Stickkontakt på kabel
1815—B	Förlängningskabel med kontakter 4 m
1801—193	Överhettningsskydd
—194	Efterkylningstermostat
—1941	Hållarefjäder för dito
—195	Störningsskydd
—199	Glödelement / termostatledningar med kontakt / par
1802—491	Vippomkopplare 1-pol. "VENT"
—492	Vippomkopplare — 2-pol. "BURNER"
—292	Starttryckknapp
—293	Signallampa, röd
—294	Signallampa, grön
—391	Effektregl. potentiometer, axel Ø 6 mm
—391/77	Effektregl. potentiometer, axel Ø 3 mm
—392	Shuntmotstånd för dito
—4911	Ratt för effektregulator, axel Ø 6 mm
—4977	Ratt för effektregulator, axel Ø 3 mm

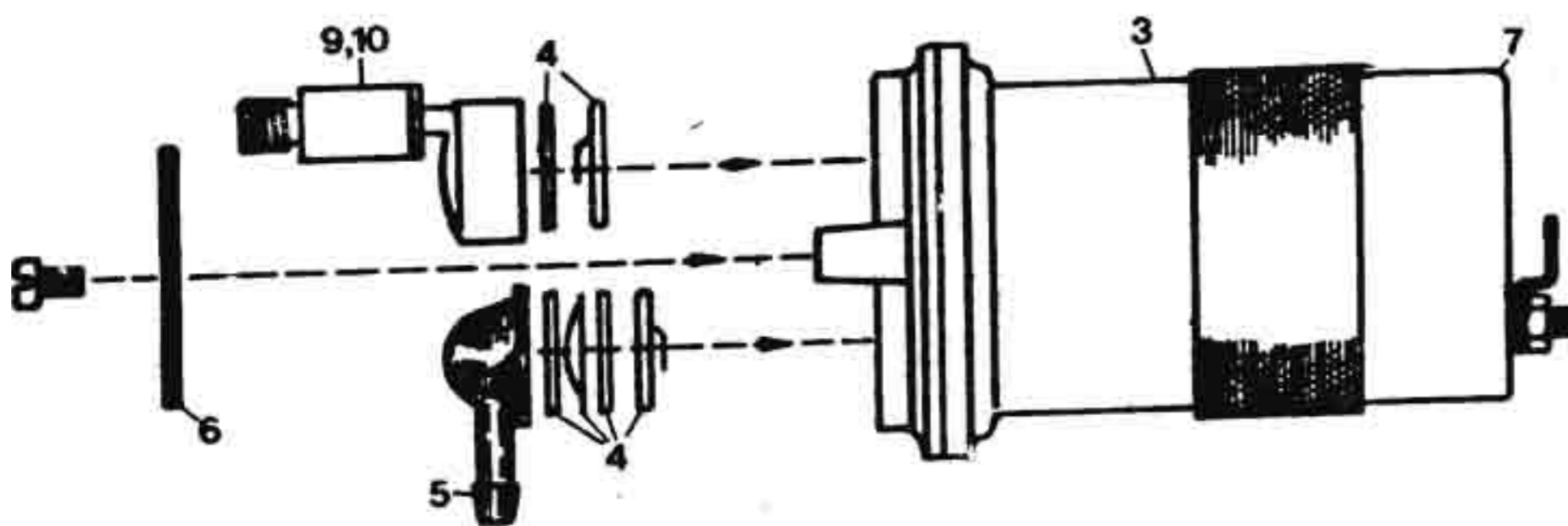
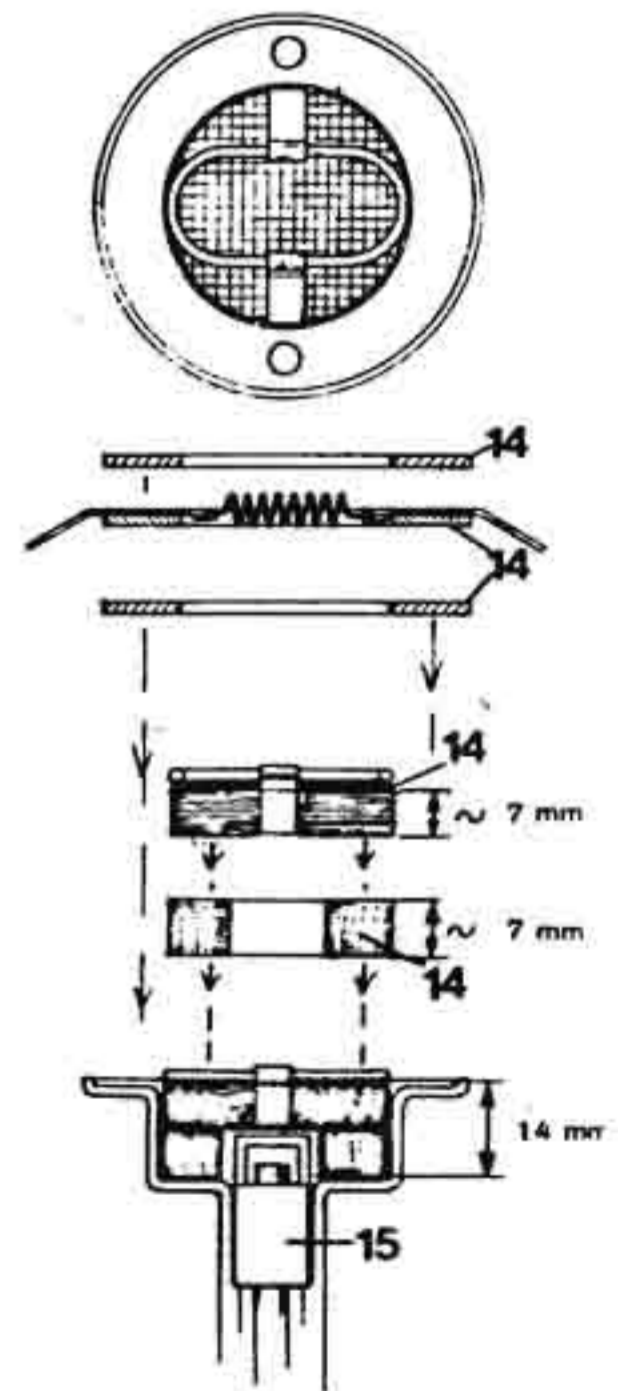
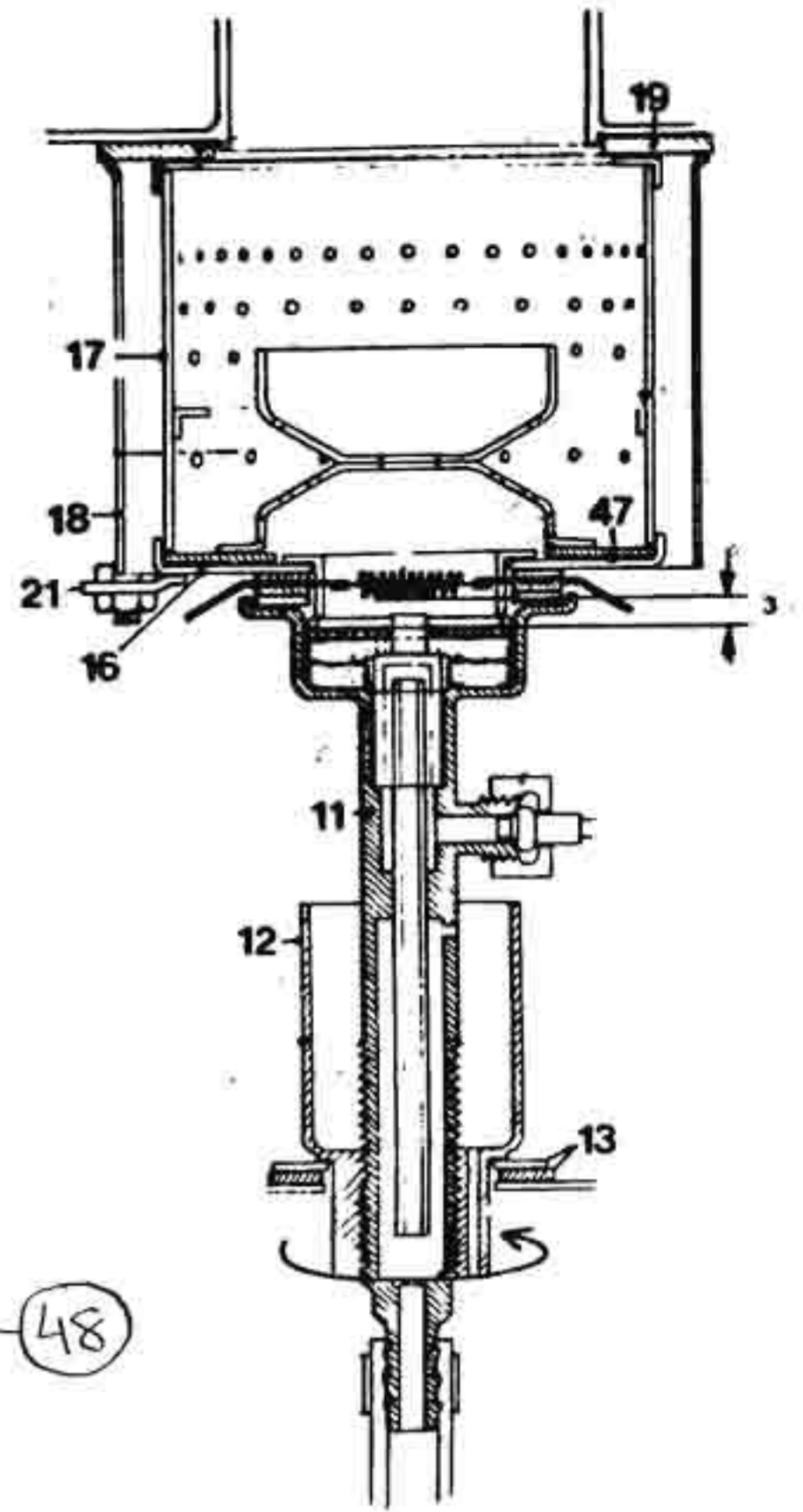
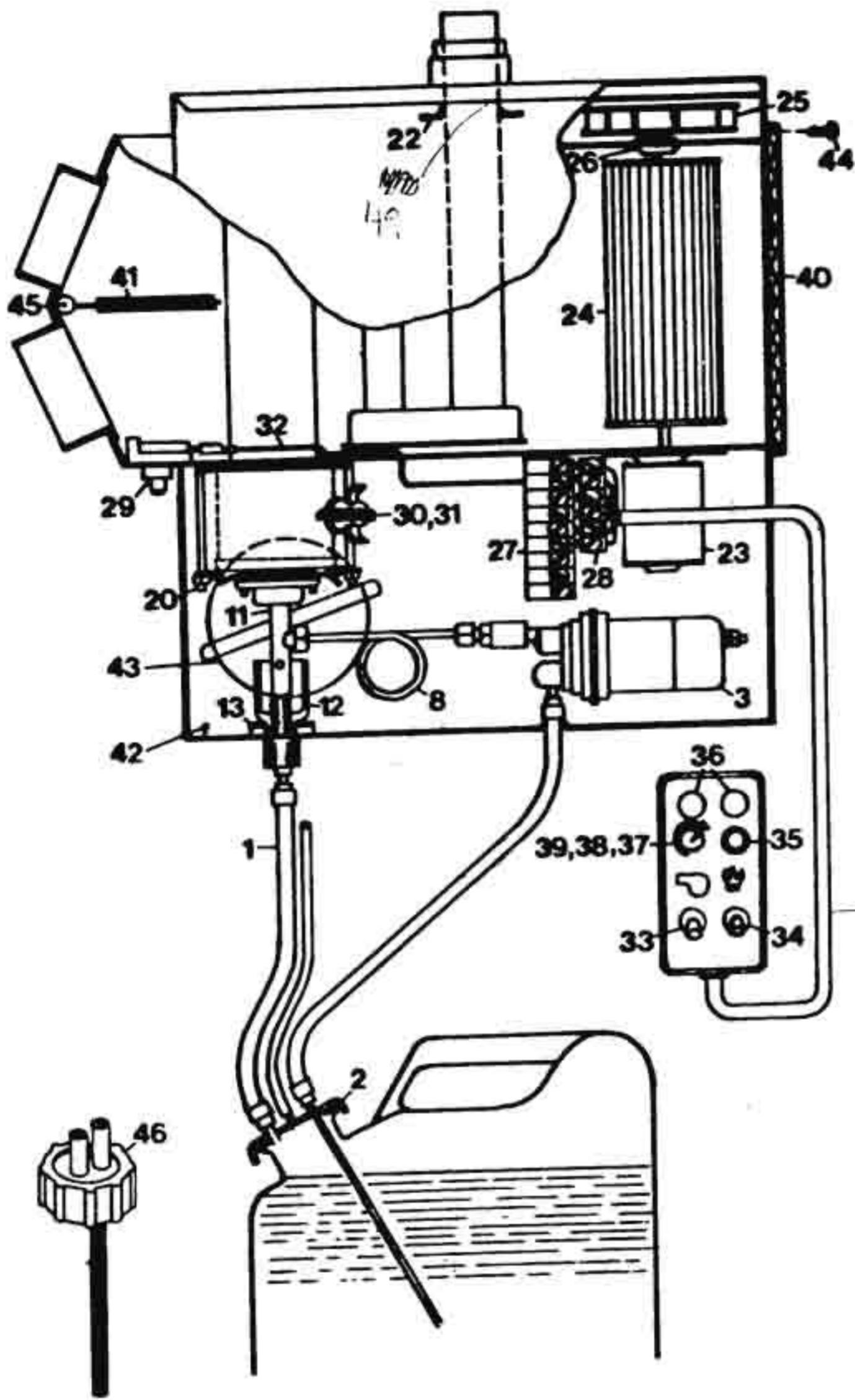
VÄRMARELÅDA

1801—040	Insugsgaller
—031	Utloppsspjällhus med spjäll och vred
W—014	Stor servicelucka med snäplås
—013	Stor servicelucka med skruvar
W—016	Rund servicelucka med centrumskruv
—015	Rund servicelucka med skruvar
—012	Värmarens övre mantelplåt
—011	Sats upphängnings & monteringsjärn & bultar
—050	Sats plåtskruvar för värmarelådan
1808—01	Spjällvred för utloppsspjället & 1808

RÖKGASGENOMFÖRING

1853—01	Basgummipackning för skorsten 1853, 3003 och 3004
—02	Sats mellanplatta, skruvar & distanshylsor för 1853, 3003 och 3004
—03	Skyddshuv för 1853
—05	Strömningssavlänkingsring för 1853
—06	Yttre spärtätningsgummiring för 1853
1813—3	Sats skruvar och slangklämmor för rökgasslanganslutningar
1813—50	50 mm förlängningsringsats för 50 mm däcksgenomföringsrörlängning

WALLAS 1800



48

Pos. Item	Best.nr Part no	Benämning	Description	Anmärkning Notes
1	8047251	Bränsleslang	Fuel hose	
2	8047252	Tankanslutning	Tank connection	Jeep
3	8041857	Bränslepump	Fuel pump	SU
4	8047253	Ventilsats	Valve kit	
5	8047316	Bränslenippel	Fuel nipple	
6	8047254	Hållarring	Holder ring	
7	8047257	Kåpa	Casing	
8	8047256	Bränslerör	Fuel pipe	
9	8047258	Bränslefilter	Fuel filter	
10	8047259	Filterhus	Filter housing	
11	8047260	Vek Copp	Wick cup	
12	8047261	Spillkopp	Waste cup	
13	8047262	Packning & bricka	Gasket & washer	Till/for 7261
14	8047114	Servicesats	Service kit	
15	8047264	Teflonstuds	Teflone washer	
16	8047265	Brännarbotten	Burner bottom	
17	8047312	Brännarcylindrar, inre	Burner cylinder, inner	
18	8047266	"", yttre	"", outer	
19	8047267	Övre packning	Upper gasket	Ø 95 mm
20	8047294	Bult & mutter	Bolt & nut	2 st/ea
21	8047268	Spännbleck	Clamp	"-
22	8047269	Silikonpackning	Silicone gasket	
23	8047950	Fläktmotor	Fan motor	
24	8047271	Kupéluftfläkt	Fresh air fan	
25	8047272	Förbränningsluftfläkt	Combustion air fan	
26	8047273	Fläktlager	Fan bearing	
27	8047274	Anslutningskontakt	Connector	9-pol
28	8047275	"-	"-	6-pol
29	8047277	Överhettningsskydd	Overheating therm.	
30	8047138	Efterkyln. termostat	After cooling therm.	
31	8047139	Hållarfjäder	Holder spring	
32	8047278	Kabel	Cable	L=330 mm
33	8047279	Onkopplare	Switch	"VENT"
34	8047280	"-	"-	"BURNER"
35	8047281	Starttryckknapp	Start switch	
36	8047898	Signallampor	Signal lamps	
37	8047284	Potentiometer	Potentiometer	
38	8047285	Bricka	Washer	Till/for 7284
39	8047286	Ratt	Knob	"-
40	8047287	Insugsgaller	Inlet grating	
41	8047288	Spjälldel	Valve part	
42	8047289	Service lucka, stor	Service lid, large	
43	8047290	"", rund	"", round	
44	8040001	Skruv	Screw	B6*9,5
45	8047293	Spjällvred	Valve handle	
46	8047347	Tankanslutning	Tank connection	
47	8047311	Packning	Gasket	Till/for 7265
48	8052006	Manöverkabel		
49	8057269	TÄCKBRICKA 2F12		
	8047291	FRENTPLÅT		
	8047361	DÄCKSOPHÅNGNING		